

# MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.



# A MAGYAR KÖZÚT FELÉPÍTÉSE

**A Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
egyike a 10 legnagyobb állami vállalatnak**

A megyei igazgatóság felépítése:

**5 mérnökség**

**290 fő munkavállaló**

**11 fő közfoglalkoztatott**





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# TÉLI ELŐKÉSZÜLETEK ÉS FELADATOK

A téli felkészülés és a téli feladatok ellátása a 6/1998. (III. 11.) KHVM (Közlekedési, hírközlési és vízügyi minisztérium) rendelet alapján vagyis az Országos Közutak Kezelési Szabályzata (OKKSZ) alapján történik.



# ÁTÁLLÁS TÉLI ÜZEMMÓDRA

Az OKKSZ szerint a közút kezelőjének téli tisztántartási tervet kell készítenie.

A társaság minden év november 10-éig az alábbi feladatokat végzi el:

- a téli tisztántartásban részt vevő személyek **oktatása**
- **úttartozékok pótlása** és **azok láthatóságának biztosítása**
- **burkolat- és padka felkészítése** a téli üzemeltetésre
- a közút területén lévő **hóakadályt okozó növényzet eltávolítása**
- ideiglenes **hóvédművek elhelyezése**
- **az ügyeleti szolgálat** és az elhárítási rendszer működtetésének **megszervezése**
- a hidakkal kapcsolatos különleges előírások rögzítése, ismertetése (pl. az általánostól eltérő tisztántartás)



# ÁTÁLLÁS TÉLI ÜZEMMÓDRA

Az OKKSZ szerint a közút kezelőjének téli tisztántartási tervet kell készítenie.

A társaság minden év november 10-éig az alábbi feladatokat végzi el:

- **a téli tisztántartás gépi eszközeinek előkészítése, adapterek felszerelése**
- **gépszemlék tartása**
- a téli tisztántartásban résztvevők szociális ellátásának megszervezése
- **a gépek bérletére és használatára vonatkozó szerződések előkészítése**
- a forgalomlezárási pontok kijelölése, a forgalmat lezáró és elterelő jelzőtáblarendszerek előkészítése



# KEZELÉSÜNKBE TARTOZÓ UTAK

**Feladatunk országosan, mintegy 32 ezer kilométernyi közúthálózat üzemeltetése és fenntartása.**

## **BÁCS-KISKUN MEGYÉBEN:**

- 2200,074 kilométernyi, a településeket összekötő **fő- és mellékutak**, ezen utak településeken átvezető szakaszai
- Mintegy 157,753 kilométernyi országos, külterületi, főutakkal párhuzamos **kerékpárút**



# KEZELÉSÜNKBE TARTOZÓ UTAK

## A közutak síkosság elleni védekezési rendszerbe történő besorolása az OKKSZ szerint

- **Őrjáratos utak:** a védekezés az út teljes hosszában és szélességében történik. (az I., II., III. és - indokoltság esetén - a IV. szolgáltatási osztályba sorolt közutak.)
- **Rajonos utak:** a védekezés csak az út veszélyes részeire (ívek, emelkedők stb.) terjed ki. (IV., V. szolgáltatási osztályba sorolt közutak, és VI. szolgáltatási osztályba sorolt kerékpárutak)
- **Fehér utak:** kisforgalmú utak, vagy környezetvédelmi területet érintő szakaszok, amelyeknél síkosság-mentesítést nem kell végezni, csak hóeltakarítást.





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# A 2019-2020-AS TÉL SZÁMOKBAN

**A hóeltakarítási és síkosságmentesítési munkáink során felhasznált anyagok:**

3 927,88 tonna **útszóró só**

17,45 tonna **kalcium-klorid granulátum**

233 860 liter **kalcium-klorid oldat**





# 2020-2021-ES TÉLI GÉPPARK A MEGYÉBEN

37 db **nehézgépjármű**

11 db **rakodógép**

8 db hómaró adapterrel is felszerelhető  
**univerzális munkagép**





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# 2020-2021-ES TÉLI KEZDŐKÉSZLET A MEGYÉBEN

8 932,15 tonna **útszóró só**

135,78 tonna **kálcium-klorid granulátum** és  
111 200 liter **kálcium-klorid oldat**

405,155 tonna **érdesítő anyag**





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# PREVENTÍV VÉDEKEZÉS

25,850 kilométeren **hófogó rácsokat** helyezünk ki

4,336 kilométeren **hóvédő erdősávok** segítik a védekezést



# MI ALAPJÁN DOLGOZUNK?

Az egyes utak úthálózati szerepe szerint avatkozunk be

Nem egyszerre, hanem ütemezetten

Első körben gyorsforgalmi utakon, hidakon, felüljárókon,  
forgalmas főutakon, végül mellékutakon, bekötőutakon



# SZOLGÁLTATÁSI OSZTÁLYOK ÉS BEAVATKOZÁSI IDŐINTERVALLUMOK OKKSZ SZERINT

Szolgáltatási osztály	Közutak és közúti szakaszok	Szórási munka megkezdésének időpontja	Időtartama
I.	Autópályák, autóutak és ezek csomóponti ágai	0,5-1,0 óra	2,0-4,0 óra
II.	I. Rendű főutak	1,5-2,0 óra	4,0-6,0 óra
III.	II. Rendű főutak és az összekötő és mellékutak, ha az ÁNF > 5000 E/nap	2,0-3,0 óra	4,0-8,0 óra
IV.	Összekötő és mellékutak, ha az ÁNF = 2000-5000 E/nap	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra
V.	Összekötő és mellékutak, ha az ÁNF < 2000 E/nap	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra
VI.	Gyalog- és kerékpárutak	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra
VII.	Földutak	4,0-5,0 óra	6,0-24,0 óra

# TÉLI ÜZEMELTETÉS FOKOZATAI

## I. fokozat:

(Készenlét)

min. +3 °C léghőmérséklet felett

*1 fő lát el ügyeletet a mérnökségen*

## II. fokozat:

(Síkosság-mentesítés)

+3 °C > léghőmérséklet és max. 5 cm csapadék,

*saját és a bérelt gépek személyzettel együtt*

*készenlétben vannak, vagy dolgoznak*

## III. fokozat:

(Hóeltakarítás)

24 órán belül lehulló hó vastagsága több mint 5 cm

*a saját és bérelt gépeken felül igénybe vehetők a*

*lehívható gépek is*

## IV. fokozat:

(Elhárítás)

a folyamatos havazás vagy hófúvás időtartama

meghaladja a 24 órát és a szélesebbesség > 30 km/h,

a lehulló hó vastagság 24 órán belül > 20 cm, vagy

ónos eső hullik

# MI ALAPJÁN AVATKOZUNK BE?

Együttműködési megállapodás  
az **országos meteorológiai szolgálattal**

Saját **útmeteorológiai hálózat**

**Útellenőrök**

**Katasztrófavédelem, rendőrség, társszervek információi**

**Lakossági bejelentések**



# FEKETÉK ÉS SZÁRAZAK LESZNEK AZ UTAK TÉLEN?

Minden emberi és eszköz erőforrásunkkal azon dolgozunk majd, hogy a biztonságos közlekedés feltételei adottak legyenek.

Azonban lehetnek olyan időszakok, amikor a folyamatos munkavégzésünk mellett is téliesebb útviszonyok lesznek.

Egy-egy munkagépre 40-50 kilométernyi terület jut, amelyre adott esetben többször is vissza kell térni, főleg folyamatos havazás esetén.

Egy-egy munkagép fordulóköre 2-5 óra, ennyi idő alatt újra havas lehet a burkolat.

A hó ekézését akkor tudjuk elkezdeni, ha a lehullott hó eléri a technológia szerint vastagságot





# KIEMELT IDŐJÁRÁSI HELYZETEK

Hófúvások: a nagyobb szellőkések folyamatosan visszahordhatják a havat a burkolatra – szó szerint szélmalom harcról beszélhetünk.

Ónos eső: a megelőző jelleggel kijuttatott síkosságmentesítő anyagokat is lemoshatja a burkolatról az ónos eső, ami azonnal a burkolatra fagy.

Ha mi vagy partnereink a fenti időjárási viszonyokról adunk ki felhívást, érdemes komolyan venni!





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# MIT TESZÜNK, MÍG NEM LESZ TÉLI IDŐJÁRÁS?

- Folytatjuk a lokális burkolatjavítási munkákat
- Folytatjuk a megkezdett útfelújítási munkákat
- Kihelyezzük a hófogó rácsokat
- Vegetációs időszakon kívüli növényzetgondozási munkákat végzünk
- Cseréljük a szalagkorlátot és pótoljuk az útszéljelzőket





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# HOL TÁJÉKOZÓDhatnak A KÖZLEKEDŐK?

[www.utinform.hu](http://www.utinform.hu)

Útinform szolgálat: +36-1-336-2400

Webkamerák: [kamera.kozut.hu](http://kamera.kozut.hu)

Megyei diszpécser szolgálat: 76/480 - 630, 76/819 - 361





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# MIT TEGYENEK A KÖZLEKEDŐK?

Cseréljék le nyári autógumijaikat téli abroncsokra még a tartós fagyok előtt!

Alaposan vizsgálják át autóikat, hogy azok téli közlekedésre alkalmasak-e!

Utazás előtt mindenképpen tájékozódjanak!

Induljanak el időben, számoljanak hosszabb menetidővel!

Ha úton vannak, fokozott óvatossággal közlekedjenek!

Érdemes beszerezni: hólánc, jégkaparó, jégoldó spray, autós telefontöltő, kis hólapát





MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.

# KÖSZÖNJÜK FIGYELMÜKET!

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Kecskemét, 2020. november 10.



# MAGYAR KÖZÚT

NONPROFIT ZRT.

