

SOLTVADKERT VÁROS POLGÁRMESTERÉTŐL

ELŐTERJESZTÉS

a Képviselő-testület 2021. december 7-i rendkívüli ülésére

Tárgy: Pályázat benyújtása „Soltvadkerti külterületi utak felújítása” tárgyban

Soltvadkert Város Önkormányzata pályázatot nyújt be külterületi utak felújítása tárgyban. A felújítandó utak a Vadkerti-t felé vezető út a Soltvadkert táblától a buszfordulóig, illetve az Élményparkig. A pontos paramétereket az előterjesztés mellékletét képező műszaki leírás, az árazott költségvetés, illetve a határozati javaslat tartalmazzák. A pályázat benyújtása a tervek szerint december első felében megtörténik, az elbírálás és a kivitelezés leghamarabb 2022. második felére várható. Kérem a Képviselő-testületet, fogadja el az alábbi határozati javaslatot.

Soltvadkert, 2021. december 6.



Temerini Ferenc
polgármester

Határozati javaslat



1. Soltvadkert Város Önkormányzat Képviselő-testülete egyetért azzal, hogy a Soltvadkert, külterület 0102/4 hrsz alatt felvett külterületi út 0+000-1+520 km szelvény között, a Soltvadkert, külterület 097/82 hrsz alatt felvett külterületi út az 1+520-2+536 km szelvény között, valamint a Soltvadkert, külterület 0135/153 hrsz alatt felvett külterületi út 0+000-1+600 km szelvény közötti része felújításra kerüljön.
2. Soltvadkert Város Önkormányzat Képviselő-testülete “Soltvadkerti külterületi utak felújítása” tárgyú pályázat benyújtásához bruttó 13.203.495 Ft összegű, 5 %-os pályázati intenzitás mértékű önrészt biztosít 2022. évi költségvetése terhére. Az Önkormányzat a Vidékfejlesztési Program forrásaiból a beruházás megvalósításához bruttó 250.866.408 Ft összegű, 95 %-os pályázati intenzitás mértékű vissza nem térítendő támogatást igényel. A projekt teljes költségvetése bruttó 264.069.904 Ft.
3. Soltvadkert Város Önkormányzat Képviselő-testülete a “Soltvadkerti külterületi utak felújítása” tárgyú pályázat támogatása esetén vállalja, hogy a felújítást megvalósítja és az utak fenntartásáról az 5 éves fenntartási időszakban gondoskodik, annak költségeit minden tárgyévi költségvetésében biztosítja.

Határidő: folyamatos

Felelős: Temerini Ferenc polgármester

Kapják: Polgármesteri Titkárság
Jegyzői Titkárság



	Celica 2004 Mérnöki Szolgáltató Kft. 6034 Helvécia, Gazdasági dűlő 36/A. Tel: 30/677-6080	
	Megrendelő: Soltvadkert Város Önkormányzata 6230 Soltvadkert, Kossuth u. 6.	
Terv megnevezése: Soltvadkert 0135/153 hrsz. út, a 0102/4 hrsz. út és a 097/82 hrsz. út, burkolat felújítási terve		
Rajz:	Átnézeti helyszínrajz	Méretarány: LN
Tervező: Rácz Sándor KÉ-K/03-0389		Kelt: 2021. november
		Rajzszám: U-1.

MŰSZAKI LEÍRÁS

**Soltvadkert 0135/153 hrsz. út, a 0102/4 hrsz. és a 097/82 hrsz. út, burkolat
felújítási terve**

Előzmények:

Soltvadkert Város Önkormányzata, a Soltvadkert 0135/153 hrsz. út, a 0102/4 hrsz. és a 097/82 hrsz. ingatlanokon található utak fejlesztését tervezi.

Az utak Soltvadkert Város külterületén a Vadkerti-tó közelében található. A 0102/4 hrsz. és a 097/82 hrsz. út a Bajcsy-Zsilinszky utca külterületi folytatása, a 0135/153 hrsz. út a Tavirózsa utca.

A tervezett burkolat felújítási munka nem építési engedély köteles.

Az Önkormányzat pályázati forrás felhasználásával kívánja a fejlesztést elkészíteni, ezért megbízott az ehhez szükséges terv elkészítésével.

Jelenlegi állapot**0102/4 hrsz. út:**

Meglévő aszfaltos burkolatú út.

A felújítási szakaszon a helyszíni felmérés alapján 5,50-5,96 méteres a szilárd burkolat szélessége, mindkét oldalán földpadkával.

A burkolat oldalesése kétoldali, változó. A burkolat mellett, zömmel a szelvényezés szerinti baloldalon, árok található. A csapadékvíz a magas padka miatt nem tud lefolyni.

A másik oldalon nincs útárok, de a csapadékvíz az útpadka melletti zöldterületen, a homokos talajon elszikkad.

A burkolat a 80-as években készült, 20 cm szórt útalap+ itatásos hengerléssel volt lezárva. Az évek során a felülete kikátyúsodott, melyeket javítottak. A kopóréteg széle letöredezett, de a burkolatalap szélessége és állapota megfelelő.

A jelentős gépjármű forgalom is tovább fokozza a burkolat leromlását.

A tervezett szakasz kezdőpontja (0+000 km) a Bajcsy-Zsilinszky utca burkolat felújításának végszelvényénél található (település határ). Végszelvénye (1+520 km) a 097/82 hrsz. út terület határán.

A fenti adatokat a "Helyszínrajz – meglévő – 0102/4 hrsz. 0+000-0+600 km" U-2.1, a "Helyszínrajz – meglévő – 0102/4 hrsz. 0+600-1+200 km" U-2.2 és a "Helyszínrajz – meglévő – 0102/4 hrsz. 1+200-1+520 km" U-2.3 rajz tartalmazza.

097/82 hrsz. út:

Meglévő aszfaltos burkolatú út.

A felújítási szakaszon a helyszíni felmérés alapján 4,41-5,75 méteres a szilárd burkolat szélessége, mindkét oldalán földpadkával.

A burkolat oldalesése kétoldali, változó. A burkolat mellett, zömmel a szelvényezés szerinti jobb oldalon, árok található. A csapadékvíz a magas padka miatt nem tud lefolyni.

A másik oldalon nincs útárok, de a csapadékvíz az útpadka melletti zöldterületen, a homokos talajon elszikkad.

A burkolat a 80-as években készült, 20 cm szórt útalap+ itatásos hengerléssel volt lezárva. Az évek során a felülete kikátyúsodott, melyeket javítottak. A kopóréteg széle letöredezett, de a burkolatalap szélessége és állapota megfelelő.

A jelentős gépjármű forgalom is tovább fokozza a burkolat leromlását.

A tervezett szakasz kezdőpontja (1+520 km) a 0102/4 hrsz. út végszelvényénél található.

Végszelvénye (2+536 km) a korábban elkészült felújított burkolat széle.

A végszelvényénél található kiépített buszforduló, melynek burkolat szélessége 2,93-3,18 m közötti.

A fenti adatokat a "Helyszínrajz – meglévő – 097/82 hrsz. 1+520-2+100 km" U-2.4 és a "Helyszínrajz – meglévő – 097/82 hrsz. 2+100-2+536 km" U-2.5 rajz tartalmazza.

0135/153 hrsz. út:

Meglévő aszfaltos burkolatú út.

A felújítási szakaszon a helyszíni felmérés alapján 3,34-5,09 méteres a szilárd burkolat szélessége, mindkét oldalán földpadkával.

A burkolat oldalesése kétoldali, változó. A burkolat mellett, zömmel a szelvényezés szerinti baloldalon, árok található. A csapadékvíz a magas padka miatt nem tud lefolyni.

A másik oldalon nincs útárok, de a csapadékvíz az útpadka melletti zöldterületen, a homokos talajon elszikkad.

A burkolat a 80-as években készült, 20 cm szórt útalap+ itatásos hengerléssel volt lezárva. Az évek során a felülete kikátyúsodott, melyeket javítottak. A kopóréteg széle letöredezett, de a burkolatalap szélessége és állapota megfelelő.

A jelentős gépjármű forgalom is tovább fokozza a burkolat leromlását.

A tervezett szakasz kezdőpontja (0+000 km) a 0102/4 és 097/82 hrsz. területek csatlakozásánál található. Végszelvénye (1+600 km) a burkolat végénél.

A fenti adatokat a "Helyszínrajz – meglévő – 0135/153 hrsz. 0+000-0+600 km" U-2.6, a "Helyszínrajz – meglévő – 0135/153 hrsz. 0+600-1+200 km" U-2.7 és a "Helyszínrajz – meglévő – 0135/153 hrsz. 1+200-1+600 km" U-2.8 rajz tartalmazza.

Tervezés:

0102/4 hrsz. út:

Az út tervezési alap adatai (e-UT 03.01.11 Közutak utak tervezése útügyi műszaki előírás 1.1. táblázat alapján):

Tervezési osztály:	K. VI. Egyéb közút
Környezeti körülmény:	A
Tervezési sebesség:	90 km/h
Forgalmi sávok száma:	2
Forgalmi sáv szélessége:	2,875 m
Padka szélesség:	1,0 m
A tervezett szakasz hossza:	1520 m

097/82 hrsz. út:

Az út tervezési alap adatai (e-UT 03.01.11 Közutak utak tervezése útügyi műszaki előírás 1.1. táblázat alapján):

Tervezési osztály: K. VI. Egyéb közút
 Környezeti körülmény: A
 Tervezési sebesség: 50 km/h
 Forgalmi sávok száma: 2 és 1
 Forgalmi sáv szélessége: 2,875 m és 5,0 m - 4,48 m
 Padka szélesség: 1,0 m
 A tervezett szakasz hossza: 1016 m

0135/153 hrsz. út:

Az út tervezési alap adatai (e-UT 03.01.11 Közutak utak tervezése útügyi műszaki előírás 1.1. táblázat alapján):

Tervezési osztály: K. VI. Egyéb közút
 Környezeti körülmény: A
 Tervezési sebesség: 50 km/h
 Forgalmi sávok száma: 1
 Forgalmi sáv szélessége: 5,0 m – 3,50 m
 Padka szélesség: 1,0 m
 A tervezett szakasz hossza: 1600 m

A tervezett utak területe nem érint országos és helyi védelem alatt álló területeket, természeti értékeket és Natura 2000 területeket sem.

Tervezett beavatkozás:

A felújítási szakaszcól geodéziai felmérés és szemrevételezéssel burkolatállapot felvétel készült.

Teherbírási elégtelenségre utaló hibákat nem találtunk, csak felületi hiányosságokat és deformációkat.

A meglévő burkolatszélesség változó.

A profil kiegyenlítésének érdekében, átlagosan 3 cm vastag aszfalt kiegyenlítő réteget terveztünk beépíteni, ezután 4 cm aszfalt kopóréteget a teljes felületre.

A csatlakozó burkolt utcák csatlakozási felületeinél visszabontást terveztünk a kopóréteg vastagságában az út területének határáig.

A burkolt kapubejáróknál az útpadka szélességig le kell futtatni a kopóréteget. A burkolatlan kapubejáróknál stabilizált alapot terveztünk beépíteni az útpadka szélességéig és az aszfalt rétegeket idáig kell kiépíteni.

A fenti adatokat a "Helyszínrajz – tervezett – 0102/4 hrsz. 0+000-0+600 km" U-3.1, a "Helyszínrajz – tervezett – 0102/4 hrsz. 0+600-1+200 km" U-3.2, a "Helyszínrajz – tervezett – 0102/4 hrsz. 1+200-1+520 km" U-3.3, a "Helyszínrajz – tervezett – 097/82 hrsz. 1+520-2+100 km" U-3.4, a "Helyszínrajz – tervezett – 097/82 hrsz. 2+100-2+536 km" U-3.5, a "Helyszínrajz – tervezett – 0135/153 hrsz. 0+000-0+600 km" U-3.6, a "Helyszínrajz –

tervezett – 0135/153 hrsz. 0+600-1+200 km" U-3.7 és a "Helyszínrajz – tervezett – 0135/153 hrsz. 1+200-1+600 km" U-3.8 rajz tartalmazza.

Vízszintes vonalvezetés:

A meglévő burkolat vonalvezetését nem változtatjuk meg.

Magassági vonalvezetés

A kezdő és végszelvénynél is a meglévő aszfalt burkolathoz szintben kell csatlakozni. A meglévő kiépített kapubejárókhoz is szintben kell csatlakozni.

Keresztmetszeti kialakítás

0102/4 hrsz. út:

A tervezett kopóréteg szélessége (0+000-1+520 km) 5,75 m, mindkét oldalon 1,0-1,0 m stabilizált padkával. A burkolat oldalesése kétoldali 2,5 %, az útpadka oldalesése 5%.

A fenti adatokat a "Mintakeresztzelvények" U-4.2 rajz tartalmazza.

097/82 hrsz. út:

A tervezett kopóréteg szélessége változó:

- 1+520-1+893 km: 5,75 m,
- 1+893-2+276 km: 5,50 m,
- 2+276-2+513 km: 5,0 m,
- 2+513-2+536 km: 5,0-4,40 m
- buszforduló: 3,0 m,

mindkét oldalon 1,0-1,0 m stabilizált padkával. A burkolat oldalesése kétoldali 2,5 %, az útpadka oldalesése 5%.

A fenti adatokat a "Mintakeresztzelvények" U-4.2 rajz tartalmazza.

0135/153 hrsz. út:

A tervezett kopóréteg szélessége változó:

- 0+00-0+578 km: 5,0 m,
- 0+578-0+850 km: 4,50 m,
- 0+850-0+905 km: 4,50-3,50 m,
- 0+905-1+600 km: 3,50 m,

mindkét oldalon 1,0-1,0 m stabilizált padkával. A burkolat oldalesése kétoldali 2,5 %, az útpadka oldalesése 5%.

A fenti adatokat a "Mintakeresztzelvények" U-4.1 rajz tartalmazza.

Pályaszerkezet

A pályaszerkezet tervezésnél figyelembe vettük a várható forgalom nagyságát, és a szükséges teherbírást, az e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése Útügyi Műszaki Előírás 6.3. ábrája szerint.

A tervezési forgalmat becsléssel határoztuk meg, ami alapján a "B" könnyű forgalmi terhelési osztályba tettük a tervezett útszakaszt, melynek megfelelően az alábbiak szerinti pályaszerkezetet választottuk:

A meglévő pályaszerkezet:

- 5-7 cm itatásos hengerlés
- 20 cm szórt alap

A fenti útügyi műszaki előírás szerinti típus pályaszerkezet (minimális rétegek):

- 12 cm aszfalt burkolat
- 20 cm mechanikai stabilizációs alap

Ezért az alábbi pályaszerkezetet választottuk:

- 4 cm AC 11 kopó aszfalt kopóréteg
- 3 cm AC 11 kiegyenlítő aszfaltréteg

A fenti adatokat a "Mintakeresztelvények" U-4.1 és U-4.2 rajz tartalmazza.

Idegen területek felhasználása:

A 0102/4 hrsz., a 097/82 hrsz. és a 0135/153 hrsz. terület Soltvadkert Város Önkormányzata tulajdonában és kezelésében van.

Vízvezetés

A lehulló csapadékvíz a meglévő árkokban és a zöldterületen szikkad el.

Műtárgyak

A területen új műtárgy beépítését nem terveztünk.

Közművek

A tervezési szakaszokon a közműveket nem érinti a fejlesztés.

Forgalomtechnika

A tervezett fejlesztések elvégzése után a meglévő forgalmi rend és elsőbbségi viszonyok nem változnak.

Az 5,50 m burkolat szélességű és afeletti útszakaszokon új terelővonal festést terveztünk.

A 0135/153 hrsz. útszakasz kezdőszelvényénél kerékpárút átvezetés található, melyet a felújított burkolatra is fel kell festeni.

A fenti adatokat a "Helyszínrajz – forgalomtechnika – 0102/4 hrsz. 0+000-0+600 km" U-5.1, a "Helyszínrajz – forgalomtechnika – 0102/4 hrsz. 0+600-1+200 km" U-5.2, a "Helyszínrajz – forgalomtechnika – 0102/4 hrsz. 1+200-1+520 km" U-5.3, a "Helyszínrajz – forgalomtechnika – 097/82 hrsz. 1+520-2+100 km" U-5.4 és a "Helyszínrajz – forgalomtechnika – 097/82 hrsz. 2+100-2+536 km" U-5.5 rajz tartalmazza.

Munka és balesetvédelem

A forgalom melletti munkavégzésnél felhívjuk a figyelmet a 20/1984.(XII.21.) sz. Korm. Rendelet szigorú betartására.

A közúton végzendő munkában résztvevő dolgozók részére a sárga védőmellény használata kötelező.

Az elektromos és postai légvezeték közelében fokozott figyelemmel kell a munkát végezni.

A vonatkozó tűzvédelmi előírásokat a kivitelezési munkáknál szigorúan be kell tartani.

Környezetvédelem

A természet Védelméről szóló 1996. évi LIII. törvény értelmében nem minősül védett területnek a tárgyi út.

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 1 § (1) bekezdés szerint a rendelet hatálya -...- az 1-3. számú mellékletben meghatározott tevékenységekre, létesítményekre, valamint azok jelentős módosításaira, változtatásaira (a továbbiakban együtt: tevékenység) terjed ki.

Tekintettel arra, hogy a fent nevezett Korm. rendelet 1. 2. és 3. számú mellékleteinek egyikébe sem tartozik a fenti útépitési tevékenység, a tárgyi vonalas létesítmény megvalósítása nem igényel sem előzetes vizsgálati, sem környezeti hatásvizsgálati, sem egységes környezethasználati engedélyezési eljárást, amennyiben a nyomvonal nem érint sem helyi-, sem különböző szintű országos jelentőségű védett természeti területet.

Ideiglenes forgalomszabályozás

A forgalomkorlátozást az MSZ 608-1991. nemzeti szabvány és az e-UT 04.05.14 - Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása útügyi műszaki előírás szerint kell végrehajtani.

Az ideiglenes forgalomszabályozás céljára csak fényvisszaverő kivitelű jelzőtáblákat, sávozott, illetve nyíl alakban sávozott terelőtáblát kell alkalmazni. Éjszaka és korlátozott látási viszonyok esetén az alkalmazott terelőképeknek is fényvisszaverőnek kell lenniük.

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok mellett a munkaterületet villogó borostyán sárga fényt adó lámpával kell jelölni az elkorlátozás kezdeténél, végénél, illetve a folyamatos elkorlátozásnál 50 méterenként.

A közúti munkahely hossza (elkorlátozás kezdetétől végéig) lakott területen kívül legfeljebb 1000 m lehet, lakott területen belül legfeljebb 500 m.

A jelzőőrnek éjszaka és korlátozott látási viszonyok között piros fényű lámpával, egyébként jelzőtárcsával kell jelzést adnia. A jelzőőrnek narancspiros színű védőmellényt kell viselni, rossz látási viszonyok között az éjszaka ruházatán fényvisszaverő anyagot köteles viselni.

A forgalom számára kétirányú forgalom esetén min. 5,5 m széles szabadpályát kell biztosítani.

A munkaterület kezdetét és végét nyílban sávos piros-fehér táblával el kell korlátozni, az elkorlátozás kezdetének forgalom felé eső sarokpontján „Kikerülési irány” jelzőtáblát kell elhelyezni.

A közúton végzett munkák előjelzésére az „Úton folyó munka” KRESZ 80. ábra táblát minden forgalmi irányból (a munkaterületre becsatlakozó utakra is) el kell helyezni.

Ha az elkorlátozás kezdete és vége között útsatlakozás van, a forgalomkorlátozásra utaló táblákat az útkereszteződés után meg kell ismételni.

Amennyiben a munkaterület vége után 50 m-es távolságon belül nincs útsatlakozás, akkor a munkaterület után 20 m-re ki kell helyezni a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” KRESZ 59. á. jelzőtáblát.

A munkaterülethez csatlakozó utak forgalmát legalább félszélességben biztosítani kell.

A munka ideiglenes szüneteltetése esetén, a burkolaton keresztirányú lépcső nem maradhat, azt ki kell futtatni és „Egyenetlen úttest” KRESZ 76. á. jelzőtáblával jelezni kell.

A munka befejezésekor a forgalomkorlátozásra utaló jelzéseket el kell távolítani.

Helvécia, 2021. november



Rác Sándor
KÉ-K/03-0389

Elszámolható költségek	Összes nettó költség (Ft)	Le nem vonható 27% ÁFA (Ft)	Elszámolható összes költség bruttó	Igényelhető támogatás (Ft)	Sülkséges önerő (Ft)	Maximálisan megengedett belső arány (%)
I. Projekt előkészítési költségei	3 118 936	842 113	3 961 049	3 762 996	198 052	
3.1.2.2. Projekt előkészítés költségei (2%)	3 118 936	842 113	3 961 049	3 762 996	198 052	1,50%
II. Beszerzések	197 532 605	53 333 803	250 866 408	238 323 088	12 543 320	
3. Építés						
Építés	197 532 605	53 333 803	250 866 408	238 323 088	12 543 320	
III. Szolgáltatások igénybevétele	7 277 517	1 964 930	9 242 447	8 780 324	462 122	
3.1.2.2. Megvalósításhoz kapcsolódó szolgáltatások						
Közbeszerzési eljárások lefolytatása (1%)	1 039 645	280 704	1 320 350	1 254 332	66 017	0,50%
Tájékoztatás, nyilvánosság (0,5%)	0	0	0	0	0	0,00%
Műszaki ellenőri szolgáltatás (1%)	1 039 645	280 704	1 320 350	1 254 332	66 017	0,50%
Könyvvizsgálat (0,5%)	0	0	0	0	0	0,00%
Projektmenedzsment (2,5%)	5 198 226	1 403 521	6 601 748	6 271 660	330 087	2,50%
IV. Projekt összes elszámolható költsége (I+II)	207 929 058	56 140 846	264 069 904	250 866 408	13 203 495	

Lezárás dátuma:

Pályázó neve: